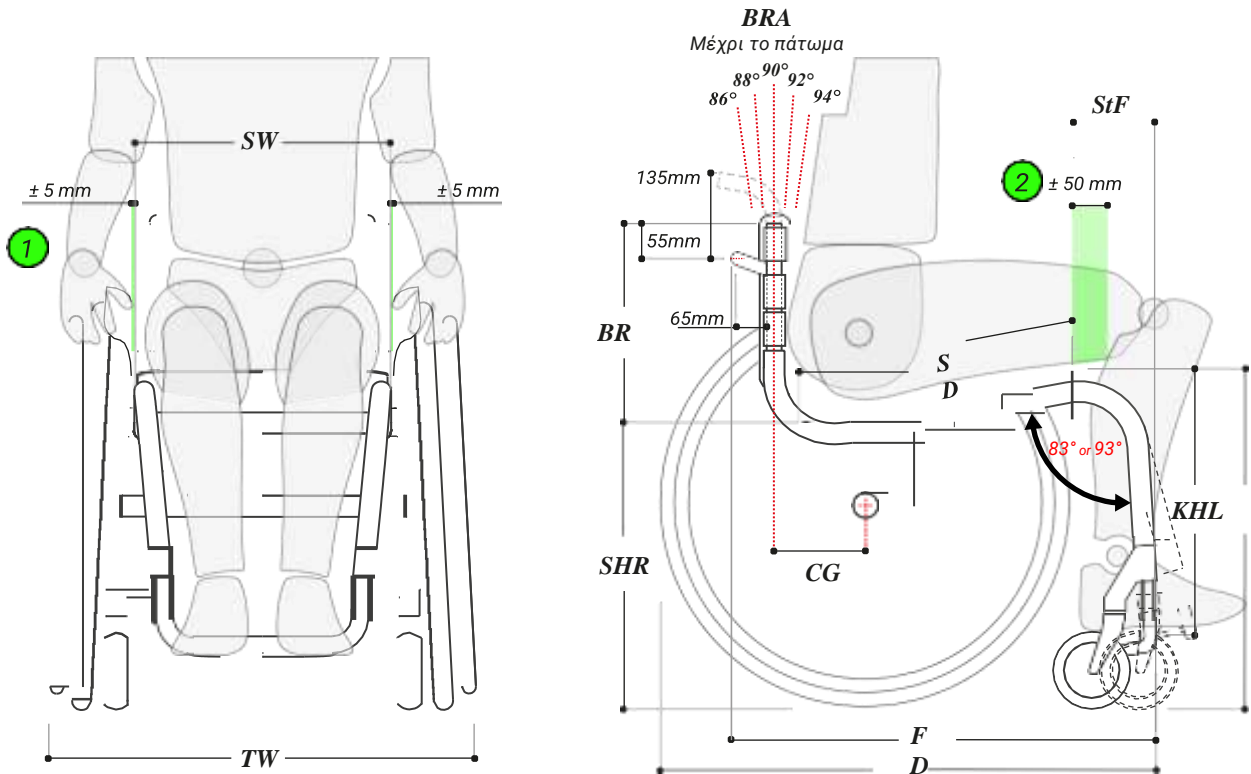


ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ



Στο τεχνικό σχέδιο δεν λαμβάνονται υπόψη οι διαστάσεις οποιωνδήποτε μαξιλαριών στάσης και μαξιλαριών κατά της κατάκλισης.
 SW: Λαμβάνεται υπόψη ανάμεσα στους εξωτερικούς σωλήνες του πλαισίου. Η διάσταση μεταξύ των εσωτερικών όψεων των πλαινών προστατευτικών είναι $+10 \text{ mm}$ από την SW.
 BRH: Λαμβάνεται υπόψη από το κάθισμα (ταπετσαρία ή άνθρακας) μέχρι την κορυφή του σωλήνα της πλάτης του καθίσματος.
 SD: Λαμβάνεται υπόψη το βάθος της πλάκας του καθίσματος. Η πλάκα του καθίσματος μπορεί να σφραγιστεί κατά 20 mm για να ακολουθεί τις διαφορετικές γωνίες της πλάτης.
 CG: Λαμβάνεται υπόψη από τον αφρό της πλάτης μέχρι τον άξονα των πίσω τροχών.
 FD: Βάθος πλαισίου = $STF + SD - 10 \text{ mm} + 130 \text{ mm}$ (με βάση το πλαίσιο 83° , εάν η επιλογή σας είναι πλαίσιο 93° FD θα είναι μεγαλύτερο από $+35 \text{ mm}$)
 SHF και SHR: Το ύψος του καθίσματος μπροστά και πίσω μπορεί να ρυθμιστεί μόνο με κλίση του καθίσματος. Το ύψος των σωλήνων πλαισίου από το δάπεδο είναι σταθερό.

Για τη σωστή μέτρηση μεγέθους του αναπηρικού αμαξιδίου συνιστάται:

SW | Πλάτος Καθίσματος Το διάστημα $\pm 5 \text{ mm}$ μεταξύ της λεκάνης του χρήστη και των πλαινών προστατευτικών.

SD | Βάθος Καθίσματος Το διάστημα $\pm 50 \text{ mm}$ μεταξύ της ιγνύας (πίσω μέρος γόνατου) του χρήστη και του άκαμπτου καθίσματος Carbon



SW: 340 – 460 mm
με
προσαρμογές
των 20 mm



SD: 360 – 460 mm
με
προσαρμογές
των 20 mm



BRH: 240 – 420 mm
με
προσαρμογές
των 15 mm



SHR: 360 – 430 mm
με
προσαρμογές
των 10 mm



SHF: 450 – 520 mm
με
προσαρμογές
των 10 mm



KHL: 300 – 440 mm
με
προσαρμογές
των 10 mm



CG: 100 – 150 mm
με
προσαρμογές
των 10 mm



BRA: $88^\circ - 92^\circ$
με προσαρμογές
των 2°



CRW:
 0° or 3°



StF: 120 – 160 mm
με
προσαρμογές
των 20 mm



ΟΛΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ(TW)
(γωνία Κάμπερ 0°) SW
 $+175 \text{ mm}$
(γωνία Κάμπερ 3°) SW +
 220 mm



ΟΛΙΚΟ ΒΑΘΟΣ (TD)
ΤΥΠΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ
StF + SD + 130 + 100
+ (100-CG) (+35 if 93°)



ΟΛΙΚΟ ΒΑΘΟΣ (TD)
ΧΑΜΗΛΩΜΕΝΟ
ΠΛΑΙΣΙΟ StF + SD +
130 + 100
+ (100-CG) - 25
(+35 if 93°)



ΒΑΡΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ:
(Χωρίς πίσω τροχούς)
 $\pm 6.0 \text{ kg}^*$



ΜΕΓΙΣΤΟ
ΒΑΡΟΣ
ΧΡΗΣΤΗ: 120 Kg



*** ΣΥΝΘΕΣΗ:** SW340 /
SD420 / STF120 / LWDF /
BRH255 / BKRR /
BRH255 / AXLMG0CV / FOOT2 /
BRKASL / FRKDS2 / FRWHP4 /
SDAL2 / BKRTT

ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ

Τύπος πλαισίου:	Γωνία 83° - Κλειστό πλαίσιο (FRM83) Γωνία 93° - Ανοιχτό Πλαίσιο (FRM93)
Πλάτος καθίσματος (SW):	από 340 έως 460 mm
Βάθος καθίσματος (SD):	από 360 έως 460 mm
Κάθισμα έως υποπόδιο (STF):	από 120 έως 160 mm
Γωνία Camber Πίσω Τροχών (CRW):	0° ή 3°
Κέντρο Βάρους (CG):	από 100 έως 150 mm
Τύπος πλαισίου:	Τυπικό πλαίσιο (STDF) Χαμηλωμένο πλαίσιο (LWDF)
Ύψος καθίσματος πίσω πλευράς (SHR):	από 360 έως 430 mm
Ύψος καθίσματος μπροστά (SHF):	από 450 έως 520 mm
Μήκος γόνατο-φτέρνα (KHL):	από 300 έως 440 mm
Τύπος καθίσματος:	Κάθισμα από ανθρακονήματα με σύστημα ανατροπής (CARBTS)
Σύστημα πλάτης:	Σταθερή πλάτη (BKRUR)
Ύψος πλάτης (BRH):	από 255 έως 420 mm
Γωνία πλάτης (BRA):	88° έως το πάτωμα (BRA88) 90° έως το πάτωμα (BRA90) 92° έως το πάτωμα (BRA92)
Άξονας πίσω τροχών:	Αλουμινίου βαμμένο μαύρο ματ (AXLAL...)
Υποπόδιο:	Ρυθμιζόμενο αλουμινίου βαμμένο μαύρο (FOOTA2)
Φρένα:	Ψαλίδι (BRKASL + BRKASR)
Χρώμα πλαισίου:	Γκρι- γραφίτη (GG)
Διαστάσεις πίσω τροχών:	24" 25"
Τύπος πίσω τροχών:	Μαύρος τροχός και μαύρες ακτίνες (RWHAG - RWHAG1)
Στεφάνες 24"/ 25":	Μαύρο ανοδιωμένο αλουμίνιο (HDRMB - HDRMB1) Ασημί ανοδιωμένο αλουμίνιο (HDRMS - HDRMS1)
Λάστιχο 24x1.00 / 25x1.00:	Schwalbe Right Run - Μαύρο/Γκρι (WTSWR - WTSWR1)
Πιρούνια ρόδας:	Aria - Διπλής Όψης - μαύρο ανοδιωμένο αλουμίνιο (FRKDS2)
Μπροστινοί τροχοί:	Μαύρα πλαστικά 3" (FRWHP3), 4" (FRWHP4), 5" (FRWHP5)
Πλαϊνά προστατευτικά	Μαύρα ABS με φτερό (SDAL1 - SDAL2)
Πλάτη:	Aria ρυθμιζόμενη με ιμάντες τάνσης (BKRTT)
Λαβές ώθησης:	Δε διατίθεται
Θήκη κάτω από το κάθισμα / Χερούλι:	Δε διατίθεται
Ιμάντας γάμπας:	Ιμάντας γάμπας, ύψος 8 cm – μαύρο ύφασμα (CLFB8)